

Julgransplundring



Alla med barn eller barnbarn är hjärtlig välkomna på julgransplundring den 15/1 kl. 15.00 i Tornhagsskolans aula. Föreningen håller med korv och bröd samt godispåsar till barnen. Dom vuxna som är med bjuder vi på fika. Anmälan om deltagande till Paul på tel. 13 88 21 eller mail paul.mcintosh@barhall.com senast den 5/1.

Ordförande har ordet

Nu är det dags att börja räkna "dan före dan före" och sen är vi mitt i firandet. I år blir det ju inte så många extra helgdagar (arbetsgivarna är glada) men de räcker nog till. I mitten på 80-talet jobbade jag några år i Vietnam, då fortfarande ett mycket fattigt land. Men det fanns en gång på året som man firade – NYÅR. Det infaller normalt i slutet på januari eller början på februari, eftersom man går efter månkalendern och året då bara har 360 dagar. Till nyåret hörde också smällare. Enligt folktron var onda andar ute och for på nyårsafton och man använde smällare för att skrämja bort dem. Och det var mycket smällare. Ett normalt smatterband kunde innehålla uppåt 20 stycken kraftiga. Man klädde in hela dörröppningen och smällde av precis före 12-slaget. I en stad med c:a 2 miljoner invånare blir det ett rejält oväsen. Sedan var det också viktigt vem som var den förste besökaren på det nya året- "första foten". En lycklig och "rik" besökare betydde lycka under det kommande året. Jag har själv blivit utslängd från festen strax före 12 och sedan välkomnats tillbaka som första foten över tröskeln på det nya året.

Den största begränsningen för smällandet var faktiskt pengar. Smällare kostade och Vietnam var som sagt ett fattigt land. Men under 90-talet växte ekonomin och allt fler kunde satsa pengar på att föra oväsen. Och som en följd så började smällandet allt tidigare. Sist jag var på besök hade det blivit ett folkhälsoproblem, både när det gällde ljudnivån och antalet skadade, så att regeringen helt enkelt förbjöd smällare. Förbudet följdes också eftersom de flesta hade hunnit bli grundligt trötta på den terror som smällandet var.

Vi kanske också skulle tänka på att vara försiktiga med smällare. Vi är många äldre som nog hoppar högt när det smäller utanför huset och att hundarna lider är ju känt. Så satsa hellre på raketer och utnyttja de fria ytorna längs järnvägen till fyrverkeriet.

Välkomna också till vår julgransplundring den 15 januari. Det blir allt fler barn här i Barhäll och vi ville göra något för dem. Samtidigt är vi många som har barnbarn och de är naturligtvis också hjärtligt välkomna. Dans, lekar och godispåse utlovas. Jag önskar alla i Barhäll en God jul och ett Gott Nytt År.

Ralf Falkhede

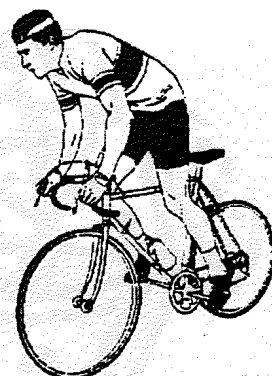
Kå-Jis Cykel & Sport Eft.

Lämna in din cykel för reparation.

Köp tillbehör och reservdelar och gör det själv.

Eller köp dig en NY.

Allt detta hos *Kå-Jis* på Götgatan 15A telefon 14 22 60



Ny järnväg

Den 5/12 var Göran Börling och jag på ett informationsmöte med Banverket i Konsert och Kongress huset. Syftet var att informera om den förstudie som finns kring utbyggnaden av nya spår, den s.k. Östlänken. Samt hur Banverket skulle kunna bygga om Linköpings Central station (resecentrum) till att anpassa de nya banor, och alternativen kring Malmsläatts station. En eventuell förflyttning av stationen är förmodligen inte aktuell. Ett realistiskt alt. är att den kommer att inta plats där busscentrum – fjärbussarna ligger nu. Stationshuset är K-märkt!

I Banverkets vision för 2030 ingår Östlänken i en framtida bana mellan Stockholm och Göteborg via Jönköping den s.k. Götalandsbanan.

Banverket planerar att bygga två nya spår mellan Järna i Södertälje och Linköping. Banverket presenterade också tre olika alternativ hur man skulle kunna placera banan mellan Linköpings Central och Mantorp, där det också skall byggas två nya spår. Här finns det som berör oss i Barhäll. Ska spåren förbi oss som idag (4 spår totalt), eller svänga efter centralen ut mot E4:an, via Tornby området. Jag frågade projektledaren om vi kan förvänta oss två nya spår förbi Barhäll, och fick inget klart besked som svar!

Inget är i dagens läge klart, utan detta är en förstudie, men mycket information finns på Banverkets hemsida www.banverket.se, där man kan klicka sig vidare till de relevanta sidorna som även visar bilder och kartor med möjliga alternativen. Man har möjlighet att kunna lämna sin åsikt kring dessa frågor, vi i styrelsen har tänkt samla dessa och föra dom vidare till Banverket.

Synpunkter ska vara inne till Banverket senast den 16/1 och senast till Ralf på tel 14 59 52 eller mail ralf.falkhede@lio.se den 6/1.

Årsmöte

Vi vill redan nu inbjuda till det kommande årsmötet som äger rum den 6/3 kl. 19.00. Platsen blir denna gång Tornhagsskolans aula. Hoppas att så många som möjligt har tillfälle att komma.



JOHANS RÖR o VVS SERVICE

JOHAN PERSSON

ADRESS: STORKEGATAN 13
582 37 LINKÖPING

TEL: 0708-14 51 66

FAX: 013-14 51 17



Svecia bil

Tel. 013-12 44 05 · Linköping

Abisko Centrum

KÖPER*BYTER*SÄLJER

God Jul och Gott Nytt År

Vi i styrelsen vill också passa på att önska alla i Barhäll en riktigt God Jul och ett Gott Nytt År.
Hoppas att Ni alla får möjlighet till lite avkoppling under helgerna.

