

Linköping 2008-10-09

Linköpings kommun
Teknik- och samhällsbyggnadsnämnden
Ordf. Muharrem Demirok

Angående trafiksituationen för skolbarnen i Barhäll.

Dagligen passerar 74 barn från Barhäll korsningen Grenadjärgatan – Industrigatan på sin väg till och från Tornhagsskolan. Förväntade antalet skolbarn från vårt område kommer att sjunka marginellt fram till år 2012 (LK-data). Trafiken på nämnda gator har ökat avsevärt de senaste åren, inte minst den tunga trafiken. Som trafiksituationen är idag föredrar många föräldrar att skjutsa sina barn till och från skolan. Detta i sin tur får negativa konsekvenser för trafikmiljön runt skolan och dess omgivningar. Dessutom är den mest naturliga vägen till hälsa för barn att gå eller cykla till skolan.

Med tanke på att barn inte bör cykla i trafik utan sällskap av en vuxen före tolvårsåldern, de är varken fysiskt eller mentalt utvecklade innan dess, så bör en skolväg vara planskild från biltrafiken. Överhuvudtaget är trafiken så komplex och dynamisk så att ett barn har svårt att ”läsa av” en trafiksituation.

Cykelsäkerhetsgruppen (1985) föreslog bl a att förhållandena borde förbättras för cykeltrafiken i blandmiljö. Det kan ju tyckas vara speciellt viktigt när det gäller en skolväg.

Från VTI kommer bl a följande synpunkter:

”För att främja cykeltrafiken krävs ett gent och sammanhängande cykelnät, helst med planskilda korsningar som inte innebär omvägar för cyklisterna” (R585).

”Viktigaste satsningarna för att nå ett ökat och säkert cyklande anses vara ett sammanhängande cykelvägnät med god standard som är separerat från biltrafiken” (R558).

Ett antal studier (bl a Thulin och Obrenovic 1984-1992) visar på en reduktion av antalet olyckor i en korsning mellan 11-70 %, beroende på korsningens utformning, om separata gång- och cykelvägar byggs.

En standardbedömning av gång- och cykelvägen mellan Barhäll och Tornhagsskolan bör snarast göras. Med tanke på den skymda korsningen Grenadjärgatan – Sparvgatan och det stora antal cyklister som passerar Barhäll på väg till eller från Skäggetorp, ofta i hög fart bör en större tillståndsbedömning också göras. Biltrafiken till och från Barhäll har också ökat markant de senaste åren beroende på att allt fler hushåll i området har minst en bil.

Med vänlig hälsning

Barhälls Egnahemsförening

Mimmi Persson
Ordf.

Bil 1 Förslag på hur en trafiksäker skolväg över Industrigatan kan se ut.